

**REGULAMENT SPORTIV CADRU
CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI
PENTRU AUTOVEHICULE ISTORICE –2025
CNRI – Ver. 2025.01**

1 GENERALITĂȚI

1.1 TEMEI LEGAL

În conformitate cu prevederile Legii 69/2000 cu precizările și modificările ulterioare și ale normelor de aplicare ale acesteia (HG 884/2001) și în conformitate cu propriul Statut, Federația Română de Automobilism Sportiv este unica structură sportivă de interes național și de utilitate publică, autorizată să reglementeze, să organizeze, să controleze și să coordoneze activitățile de automobilism sportiv desfășurate pe teritoriul României, în rândul acestora numărându-se și activitatea de viteză în coastă.

Prin Lege, Federația Română de Automobilism Sportiv are în atribuții organizarea activităților și competițiilor sportive oficiale la nivel național, în baza normelor și regulamentelor adoptate potrivit statutului propriu (L. 69, art. 37.1, lit. b); FRAS elaborează și realizează planurile de pregătire și de participare a sportivilor de performanță români din cadrul reprezentativelor naționale la competițiile internaționale (lit. d); exercită puterea disciplinară în termenii prevăzuți de lege și, potrivit statutelor și regulamentelor proprii (lit. e), organizează sau tutelează competițiile oficiale cu caracter internațional care au loc pe teritoriul României, cu avizul Ministerului Educației Cercetării, Tineretului și Sportului (lit. f); asigură reprezentarea României în competițiile sportive și în organismele internaționale la care sunt afiliate (art. 37.2).

Respectând art. 36.5 din Legea 69/2000, Federația Română de Automobilism Sportiv este organizată și funcționează în baza Statutului propriu elaborat în conformitate cu Statutul federației internaționale, care este Federația Internațională a Automobilului (FIA). După modelul FIA, FRAS elaborează prin intermediul Comisiei Naționale de Autovehicule Istorice, cu aprobarea CF-FRAS, sistemul competițional intern, regulamentele, instrucțiunile și normele tehnice, organizatorice, disciplinare, financiare, precum și orice alte reglementări necesare activității de automobilism viteză pe circuit, practicat pe teritoriul României; de asemenea, urmărește și controlează aplicarea întregului cadru normativ specific, la nivel național.

CNAI-FRAS coordonează și supraveghează organizarea și desfășurarea Campionatului Național de Raliuri pentru Automobile Istorice din România precum și a celorlalte competiții de automobilism oficiale, desfășurate pe teritoriul României, cu respectarea normelor și regulamentelor naționale, elaborate de FRAS după standarde FIA și după modele ale țărilor avansate recunoscute internațional.

În cadrul FRAS și în întreaga activitate de automobilism din România, nu este permisă discriminarea politică, religioasă, sexuală sau rasială. Influențele politice în automobilism sunt interzise. Pe timpul participării la competițiile de automobilism din România, toate persoanele fizice sau juridice angajate politic se supun regulamentelor și hotărârilor FRAS.

Comisia Națională de Automobile Istorice a FRAS gestionează și coordonează Campionatul Național de Raliuri Automobile Istorice pe baza prezentului regulament.

Etapele din „CNRI” se organizează concomitent cu etapele de asfalt ale CNR-2025, dar pot fi și etape distincte (separate). Se înființează Cupa Macadam CNRI formată din 2 etape (Iași, Valcea?). Punctele obținute nu vor conta pentru titlurile de campioni CNRI 2025 și se vor acorda pe baza celor de mai jos. Această inițiativă este menită să testeze apetitul participanților pentru acest gen de competiții și

pentru a analiza crearea unui campionat de macadam CNRI 2026.

2 Domeniu de Aplicare

Regulamentul sportiv, regulamentele particulare și buletinele aplicabile CNR se aplică și CNRI cu modificările prezentate mai jos.

3 Automobile admise

Conform Anexa 1 la prezentul regulament.

4 Calendar

Conform Anexa 3 la prezentul regulament.

5 Punctaje

5.1 Pentru fiecare clasament individual anual, se vor acorda puncte pentru fiecare raliu la care echipajul a luat startul, în funcție de poziția obținută în clasament, conform CNR, astfel:

- Locul 1 30 puncte
- Locul 2 24 puncte
- Locul 3 21 puncte
- Locul 4 19 puncte
- Locul 5 17 puncte
- Locul 6 15 puncte
- Locul 7 13 puncte
- Locul 8 11 puncte
- Locul 9 9 puncte
- Locul 10 7 puncte
- Locul 11 5 puncte
- Locul 12 4 puncte
- Locul 13 3 puncte
- Locul 14 2 puncte
- Locul 15 1 punct

Puncte bonus Power Stage: 5, 4, 3, 2, 1.

5.2 Punctaj redus

Dacă un raliu nu s-a putut desfășura în totalitate, punctele vor fi acordate în funcție de clasamentul stabilit pentru probele desfășurate astfel:

- Toate punctele dacă s-a desfășurat peste 50% din lungimea programată a probelor speciale.
- Jumătate din puncte dacă s-a desfășurat între 25% și 50% din lungimea programată a probelor speciale.
- Niciun punct, dacă s-a desfășurat mai puțin de 25% din lungimea programată a probelor speciale.

5.3 În CNRI se vor acorda puncte întregi indiferent de numărul concurenților la fiecare grupă/clasă.

5.4 Pentru sezonul 2025, se vor întocmi clasamente conform anexei prezentului regulament.

6 Numărul de rezultate luate în calcul pentru clasamentul final

- 6.1** Numărul etapelor care vor conta pentru alcătuirea clasamentelor finale individuale ale CNRI-2025 va fi N-1, dacă vor avea loc 5 etape și N, dacă vor fi mai puțin de 5 etape.
- 6.2** În cazul în care o etapă este anulată, nu se mai aplică regula N-1, toate etapele contând în clasamentul final.
- 6.3** Se va lua în considerare cel mai bun punctaj, indiferent dacă echipajul a participat sau nu la toate etapele organizate și indiferent de numărul concurenților pe care i-a avut în grupa/clasa respectivă.

6.4 EGALITATE ÎNTR-UN CAMPIONAT

PILOȚI SI COPILOȚI

Pentru stabilirea clasamentelor finale ale campionatelor, regulile care îi vor departaja pe piloții și copiloții care au obținut exact același număr de puncte vor fi:

- În funcție de numărul cel mai mare de locuri întâi, apoi de locuri doi, apoi de locuri trei etc., obținute în clasamentele finale ale respectivului Campionat, luându-se în calcul doar acele raliuri care au servit la constituirea punctajului total.
- În funcție de numărul mai mare al celei mai bune poziții obținute în clasamentele finale ale respectivului Campionat, luându-se în calcul doar acele raliuri în care toți piloții și copiloții implicați au participat, un loc 11 valorând mai mult decât oricâte locuri 12, un loc 12 valorând mai mult decât oricâte locuri 13 și așa mai departe.
- În eventualitatea unei noi egalități, FRAS va decide câștigătorul și îi va departaja pe ceilalți piloți și copiloți aflați la egalitate, în funcție de vechimea mașinii (mașina mai veche este prioritară).

7 Prevederi suplimentare

- 7.1** Automobilele istorice vor folosi aceeași documentație ca și concurenții din CNR, vor parcurge același traseu de concurs și se vor supune aceluiași reguli ce privesc desfășurarea competiției.
- 7.2** Campionatul Național de Raliuri Istorice 2025 va fi alcătuit din 5 raliuri, conform anexei cu calendarul competiției.
- 7.3** Automobilele istorice de competiție nu au obligativitatea de a fi plasate în parcul închis între cele două zile de concurs. Piloții care aleg să nu plaseze automobilul în parcul închis se vor prezenta doar pentru predarea/ridicarea carnetelor de raliu.
- 7.4** Se pot face reparații asupra automobilelor istorice de competiție, cu ajutor din afară (asistență tehnică), pe traseele de etapă.
- 7.5** Regula de Super Rally se poate aplica și în cadrul aceleiași zile de concurs în situația în care automobilul revine, în condiții tehnice propice, la trecerea prin CO Service Out al unei bucle ulterioare defecțiunii/incidentului, numai cu viza unui comisar tehnic al competiției.
- 7.6** La revizia tehnică este obligatorie:
 - prezentarea Pasaportului tehnic (PTI), format fizic, eliberat de Comisia Nationala de Automobile Istorice (CNAI), vizat pe anul în curs, împreună cu Pasaportul electronic. Viza anuală a PTI, se va obține de la CNAI **înainte** de prima participare.
 - Fisa de omologare a automobilului
 - Fisa de înscriere (pentru a identifica grupa și clasa), copie.
- 7.7** Centurile de siguranță trebuie să fie omologate în termen de valabilitate.

Scaunele trebuie să fie omologate și pot fi expirate din punct de vedere al termenului de valabilitate.
Dispozitivele „Hans” sunt recomandate dar nu obligatorii.

7.8 Anvelopele

Anvelopele trebuie să fie conform Regulamentului CNR și trebuie să fie marcate cu „DOT”, „E” conform Anexei K.

7.9 Numere concurs

Numerele de concurs vor fi de culoare neagră pe fond alb, rotund și vor avea numere începând cu „200”

Pentru Cupa National Dacia Revival, numerele vor fi de culoare neagră pe fond alb, patrat și vor avea numere începând cu „800”.

7.10 Alimentarea cu combustibil

Alimentarea cu combustibil se va face conform Regulamentului CNR, suplimentar se pot folosi stații de combustibil de pe traseul competiției.

Anexa 1 Automobile Acceptate

Automobilele istorice sunt acceptate în competiție în funcție de data la care modelul respectiv a obținut Fișa de Omologare FIA. Acestea sunt împărțite în Categoriile și clase, conform expunerii tabelare de mai jos:

Anul fișei de omologare:	1947-1981	1982-1992	1993-2000	HI ¹	Clasa National Dacia Revival
Numele Categoriei:	I1	I2	I3		
Numele Clasei (de cilindree):					Conform regulamentul Dacia Revival regasit pe site-ul FRAS
- până la 1300 cmc	1	1	1		
- 1301 – 1600 cmc	2	2	2		
- 1601 – 2000 cmc	3	3	3		
- peste 2000 cmc	4	4	4		
	5 ²				
	Gr. 1-3/ N	Gr. 1-3/ N	Gr. 1-3/ N		

Note:

CLASA HI (indiferent de vîrsta in limita A, B, C)

Automobile istorice care au la baza o fișa de omologare pe care nu o respecta.

Aceste automobile vor puncta numai la clasa HI pentru tot anul 2025.

5 Automobilele din Clasa 5 sunt caracterizate astfel:

- Aspectul exterior respectă în întregime fișele de omologare FIA.
- Aspectul interior respectă în întregime fișele de omologare FIA.
- Roțile pot fi mai mari cu 2", dar nu mai mult de 16".
- Greutatea automobilului va respecta fișa de omologare FIA.
- Cutia de viteze poate devia de la prevederile fișei de omologare FIA, dar este obligatorie montarea în podea a selectorului.
- Motoarele pot devia de la prevederile fișei de omologare FIA, cu următoarele restricții:
 - Motorul trebuie să fie de același producător/grup, chiar dacă de o dată mai recentă.
 - Se va păstra numărul de cilindri din fișa de omologare și din anexa J din perioada respectivă. Cilindreea poate crește cu un maxim de 10%.
 - Sunt acceptate motoarele cu turbo/compresor numai dacă fișa de omologare a prevăzut un astfel de motor.
 - Sunt acceptate conversiile de la carburatoare la injecție.
 - Sunt acceptate motoarele cu carter sec.

- Punctele de prindere a articulațiilor pe caroserie vor rămâne neschimbate. Puncte suplimentare de prindere sunt permise.
- Suspensiile cu arcuri lamelare pot fi înlocuite cu arcuri elicoidale.
- Transmisia (propulsie sau tracțiune) va respecta fișa de omologare FIA aplicabilă.
- Sunt acceptate sistemele de servo-direcție.
- Dimensiunea discurilor de frână poate devia de la fișa de omologare FIA relevantă.
- Etrierele de frână vor avea același număr de pistonase ca în fișa de omologare relevantă.
- Sunt acceptate materiale ușoare (aluminiu, fibră de sticlă) pentru uși, capote.
- În cazul în care nu se prevede altfel mai sus, se vor respecta fișele de omologare FIA relevante.

Grupa 1-3/N

Automobile care respecta Fișa de omologare ale Grupelor 1, 3 și N

Anexa 2 Clasamente

În cadrul competiției, se vor delibera Clasamente în funcție Clase și Categori, astfel:

- Pentru Grupele: I1, I2, I3;
- Pentru Clasele: 1, 2, 3, 4 și 5, HI;
- Pentru Cupa National Dacia Revival: Conform regulamentul Dacia Revival regasit pe site-ul FRAS
- Pentru Grupa N: mașini care respectă Fișele de Omologare ale Grupelor 1, 3 și N;
[Pentru Open: I1+I2+I3 (cumulat) fara A5, HI, CNDR.]

Note:

1. Se vor premia pe podium doar Grupele/Clasele unde sunt minim 3 concurenți.
2. Va exista un clasament Open iar la finalul campionatului concurentul clasat pe locul I va fi numit castigator si nu Campion national. Nu se vor aplica coeficienti de diferentiere intre clasele I1, I2 si I3, toti concurentii vor puncta in clasamentul Open.
3. O grupa se considera constituita cu minim 3 (trei) concurenti.
O clasa se considera constituita cu minim 3 (trei) concurenti.
4. In lipsa constituirii unei grupe sau clase, optional, se poate trece la o grupa/ clasa superioara.

Anexa 3 Calendar

Calendarul competițional prevăzut pentru 2024 este cel prezentat în tabelul de mai jos.

CALENDAR 2025		CIRCUIT + RRR	COASTĂ	RALLY	ALTELE
Mar	1 2				
	8 9				
	15 16				
	22 23				
	29 30				
Apr	5 6				
	12 13			HARGHITA (A)	
	19 20				
	26 27		RÂȘNOV		
Mai	3 4			ARGEȘ (A) coef. 1,2	
	10 11				
	17 18				
	24 25			MARAMUREȘ (A)	
Iun	31 1		RÂNCA		
	7 8				
	14 15		HARGHITA		
	21 22			CLUJ (A)	
	28 29				
Iul	5 6		REȘIȚA		
	12 13			SIBIU (M)	
	19 20				
	26 27		SINAIA		
Aug	2 3			MOLDOVEI (M)	
	9 10				
	16 17				
	23 24				
	30 31		MEDIAS		
Sept	6 7			IASI (M) coef. 1,2	
	13 14				
	20 21		MARAMURES		
	27 28			VÂLCEA (M)	
Oct	4 5		POIANA BV		
	11 12				
	18 19			BRAȘOV (A)	
	25 26				



TOTAL:		8	5A+4M	
---------------	--	----------	--------------	--